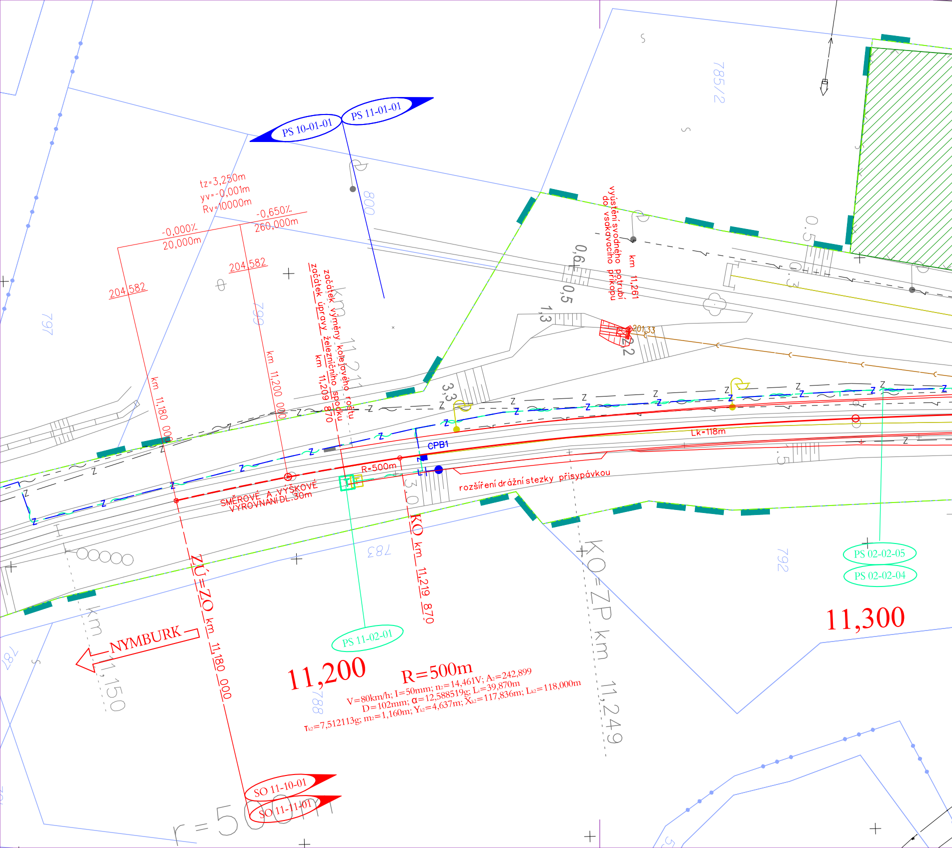
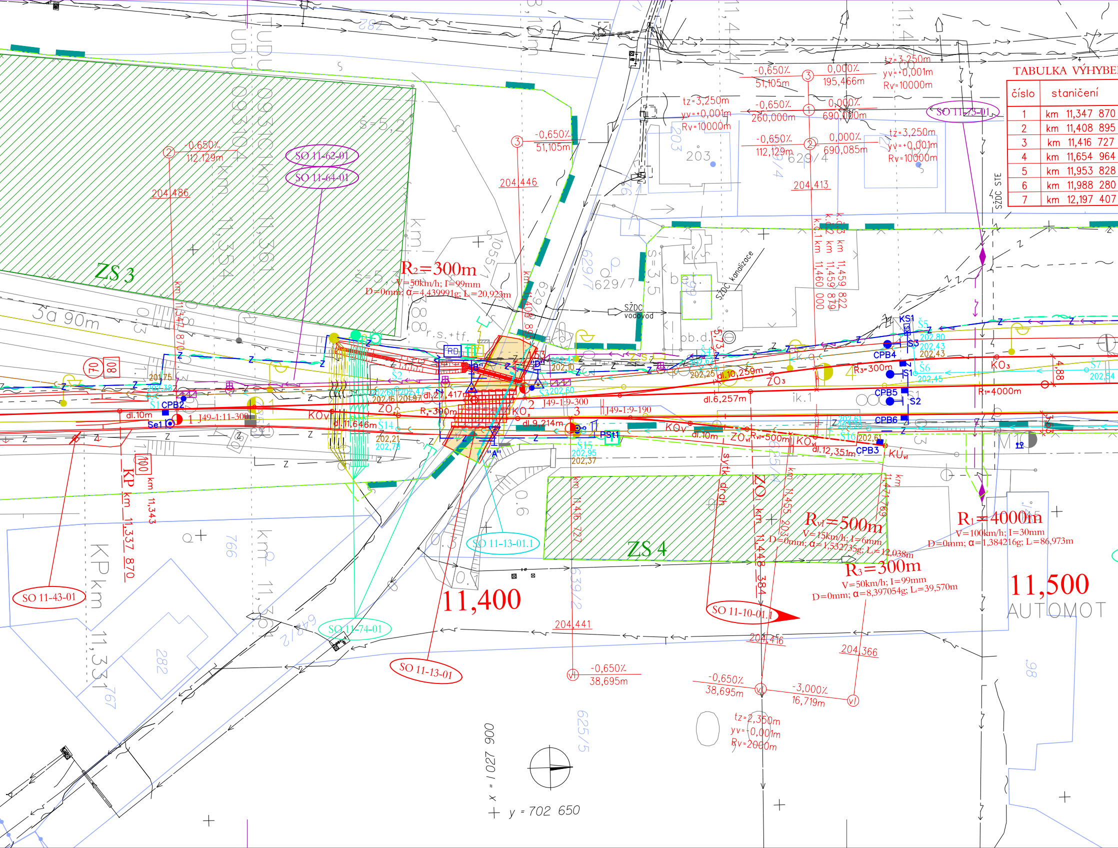
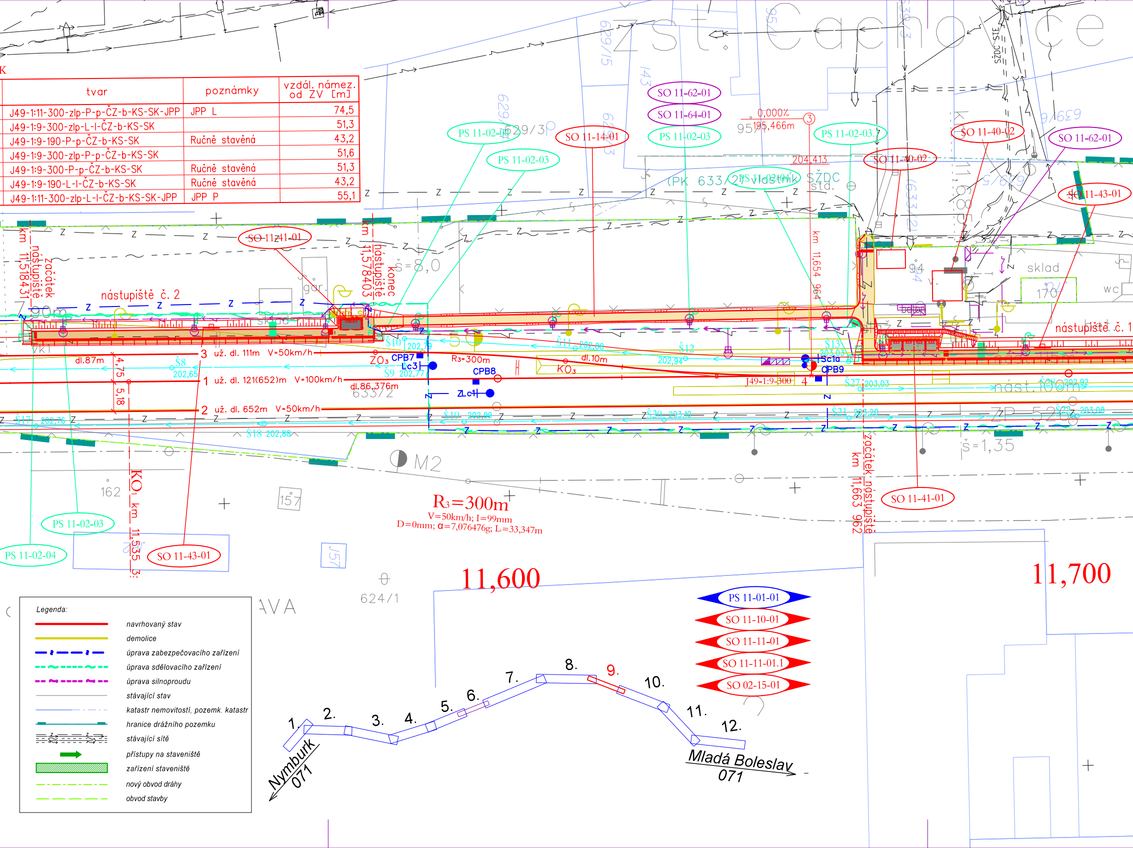

PS 10-01-01
PS 11-01-01
tz=3,250m
yv=-0,001m
Rv=10000m
-0,000‰
20,000m
-0,650‰
260,000m
204,582
204,582
800
799
797
785/2
začátek výměny kolejového roštu
začátek úpravy železničního spodku
km 11,209 870
km 11,211
km 11,200 000
km 11,180 000
výústění svodného potrubí
do vsakovacího příkopu
km 11,261
0,6
0,5
0,5
0,3
1,3
2,2
201,33
3,3
CPB1
R=500m
Lk=118m
SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ
VYROVNÁNÍ DL.30m
rozšíření drážní stezky přisypávkou
3,0
KO km 11,219 870
KO=ZP km 11,249
ZÚ=ZO km 11,180 000
783
792
788
PS 02-02-05
PS 02-02-04
PS 11-02-01
11,300
11,200
R=500m
V=80km/h; I=50mm; n₂=14,461V; A₂=242,899
D=102mm; α=12,588519g; Lᵢ=39,870m
Tk2=7,512113g; m₂=1,160m; Yk2=4,637m; Xk2=117,836m; Lk2=118,000m
NYMBURK
km 11,150
SO 11-10-01
SO 11-11-01
r=500m


ZS 3
ZS 4
SO 11-62-01
SO 11-64-01
SO 11-43-01
SO 11-13-01
SO 11-13-01.1
SO 11-74-01
SO 11-10-01.1
SO 11-73-01
R2=300m
V=50km/h; I=99mm
D=0mm; α=4,439991g; L=20,923m
Rvl=500m
V=15km/h; I=6mm
D=0mm; α=1,532735g; L=12,038m
R3=300m
V=50km/h; I=99mm
D=0mm; α=8,397054g; L=39,570m
R1=4000m
V=100km/h; I=30mm
D=0mm; α=1,384216g; L=86,973m
11,400
11,500
AUTOMOT
-0,650%
112,129m
204,486
-0,650%
51,105m
204,446
tz=3,250m
yv=+0,001m
Rv=10000m
-0,650%
260,000m
0,000%
690,000m
-0,650%
112,129m
0,000%
690,085m
204,413
-0,650%
51,105m
0,000%
195,466m
tz=3,250m
yv=+0,001m
Rv=10000m
-0,650%
38,695m
-0,650%
38,695m
-3,000%
16,719m
tz=2,350m
yv=-0,001m
Rv=2000m
204,441
204,416
204,366
KP km 11,337 870
km 11,343
J49-1:11-300
J49-1:9-300
J49-1:9-190
dl.10m
dl.10,259m
dl.6,257m
dl.9,214m
dl.11,646m
dl.12,351m
CPB2
CPB3
CPB4
CPB5
CPB6
KS1
PSt1
RD
SŽDC vodovod
SŽDC kanalizace
SŽDC STE
629/7
629/4
203
x = 1 027 900
y = 702 650

TABULKA VÝHYBE

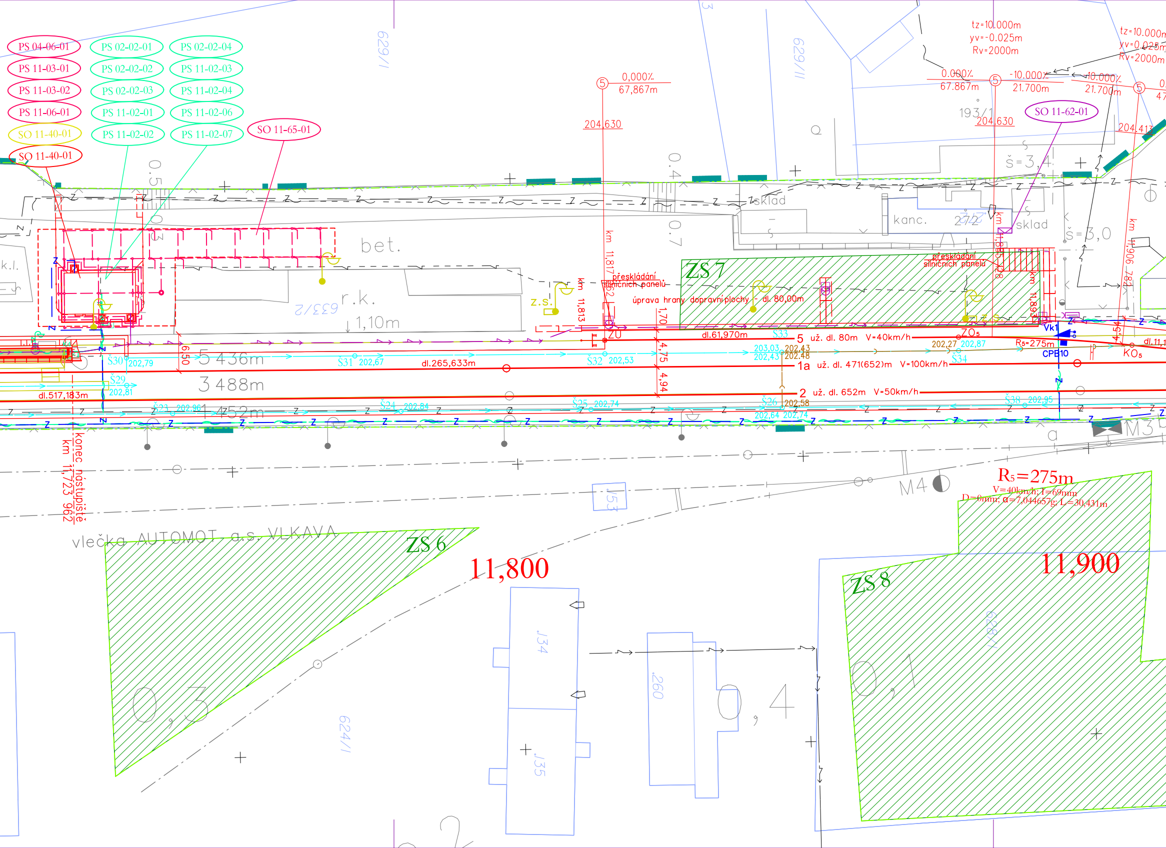
číslo	staničení
1	km 11,347 870
2	km 11,408 895
3	km 11,416 727
4	km 11,654 964
5	km 11,953 828
6	km 11,988 280
7	km 12,197 407

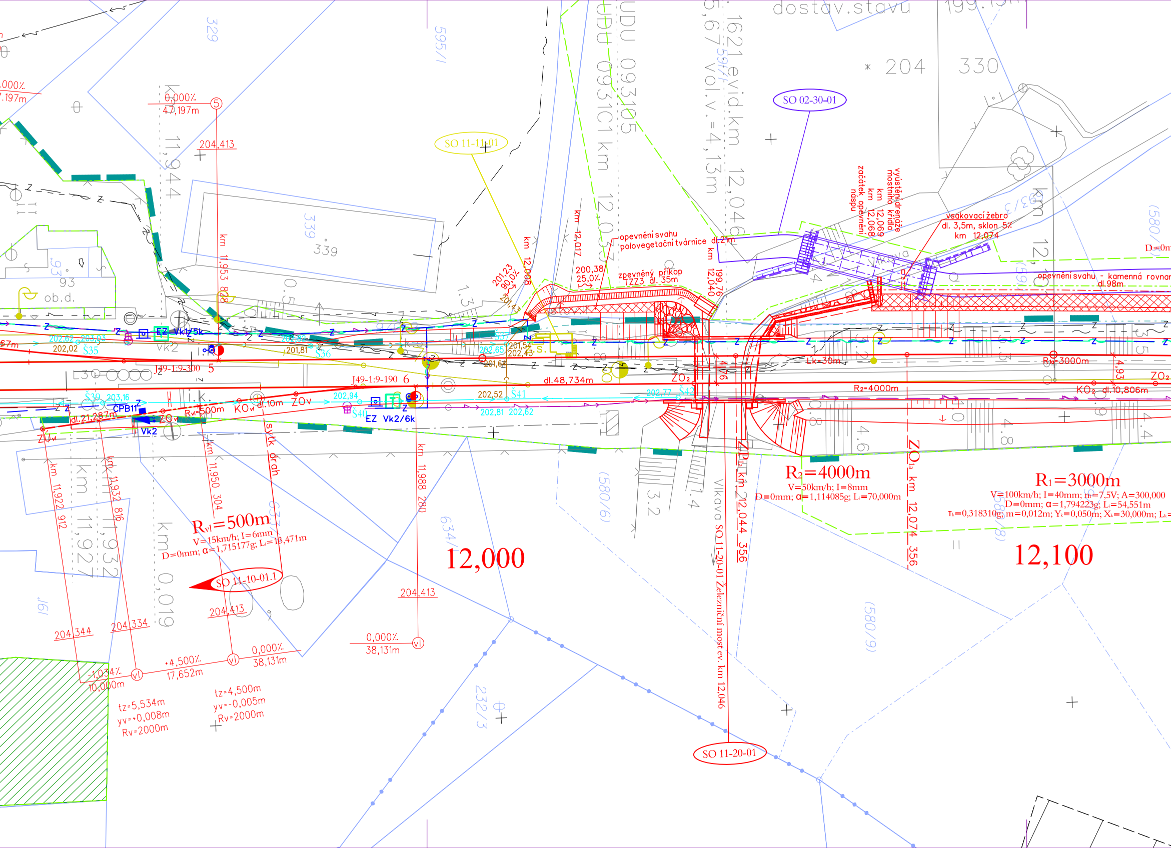

zst. Čachovice
SO 11-62-01
SO 11-64-01
PS 11-02-03
PS 11-02-04
SO 11-14-01
PS 11-02-03.1
SO 11-40-02
SO 11-43-01
SO 11-41-01
PS 11-02-04
0,000‰
195,466m
204,413
(PK 633/2) vlastník SŽDC
km 11,654 964
km 11,518431 začátek nástupiště
km 11,578403 konec nástupiště
km 11,663 962 začátek nástupiště
nástupiště č. 2
nástupiště č. 1
š=8,0
š=1,35
gar.
sklad
wc
3 už. dl. 111m V=50km/h
1 už. dl. 121(652)m V=100km/h
2 už. dl. 652m V=50km/h
dl.87m
dl.10m
dl.86,376m
4,75
5,18
4
ZO3
KO3
CPB7
CPB8
CPB9
Lc3
Lc1
Sc1a
R3=300m
J49-1:9-300
Š8 202,65
Š9 202,77
Š10 202,79
Š11 202,80
Š12 202,94
Š13 203,03
Š17 202,76
Š18 202,88
Š19 202,99
Š20 203,10
Š21 203,20
Š27 203,03
M2
KO1 km 11,535
R3=300m
V=50km/h; I=99mm
D=0mm; α=7,076476g; Lt=33,347m
11,600
11,700
162
157
624/1
633/2
629/3
PS 11-01-01
SO 11-10-01
SO 11-11-01
SO 11-11-01.1
SO 02-15-01
1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.
11.
12.
Nymburk 071
Mladá Boleslav 071

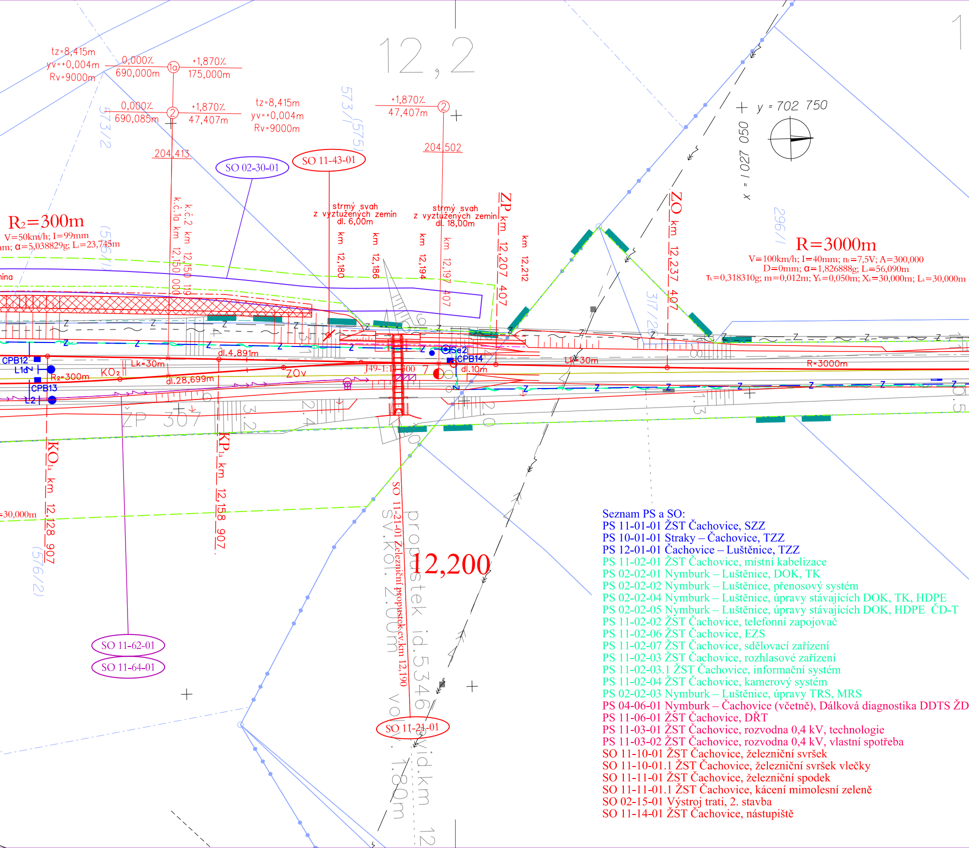
tvar	poznámky	vzdál. námez. od ZV [m]
J49-1:11-300-zlp-P-p-ČZ-b-KS-SK-JPP	JPP L	74,5
J49-1:9-300-zlp-L-l-ČZ-b-KS-SK		51,3
J49-1:9-190-P-p-ČZ-b-KS-SK	Ručně stavěná	43,2
J49-1:9-300-zlp-P-p-ČZ-b-KS-SK		51,6
J49-1:9-300-P-p-ČZ-b-KS-SK	Ručně stavěná	51,3
J49-1:9-190-L-l-ČZ-b-KS-SK	Ručně stavěná	43,2
J49-1:11-300-zlp-L-l-ČZ-b-KS-SK-JPP	JPP P	55,1

Legenda:

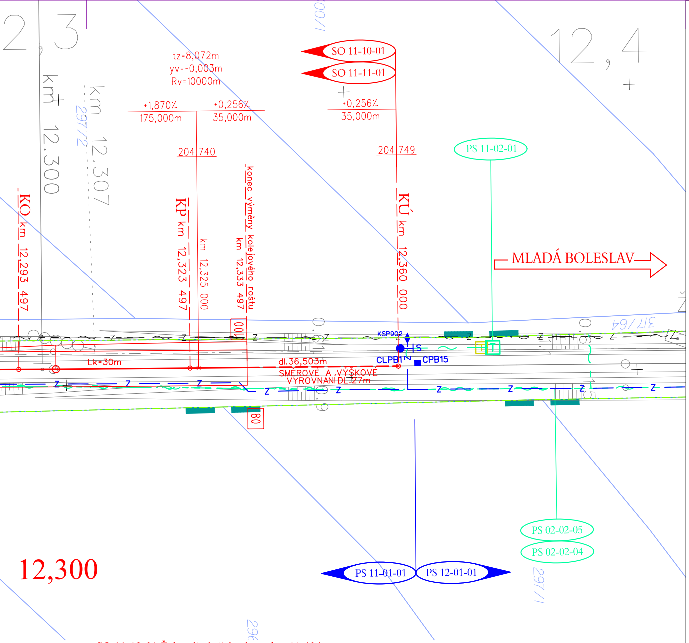
🟥	navrhovaný stav
🟨	demolice
▬	úprava zabezpečovacího zařízení
▬	úprava sdělovacího zařízení
▬	úprava silnoproudu
▬	stávající stav
▬	katastr nemovitostí, pozemk. katastr
▬	hranice drážního pozemku
▬	stávající sítě
➡	přístupy na staveniště
▨	zařízení staveniště
▬	nový obvod dráhy
▬	obvod stavby


PS 04-06-01
PS 11-03-01
PS 11-03-02
PS 11-06-01
SO 11-40-01
SO 11-40-01
PS 02-02-01
PS 02-02-02
PS 02-02-03
PS 11-02-01
PS 11-02-02
PS 02-02-04
PS 11-02-03
PS 11-02-04
PS 11-02-06
PS 11-02-07
SO 11-65-01
SO 11-62-01
629/1
629/11
⑤ 0,000‰ 67,867m
204,630
tz=10.000m
yv=-0.025m
Rv=2000m
0.000‰ 67.867m
⑤ -10.000‰ 21.700m
10.000‰ 21.700m
193/1
204,630
204,413
tz=10.000m
yv=0.025m
Rv=2000m
š=3,4
š=3,0
sklad
kanc.
272
sklad
bet.
k.l.
r.k.
633/2
1,10m
z.s.
km 11,813
km 11,817 62
km 11,865 28
km 11,893
km 11,906 78
přeskládání silničních panelů
úprava hrany dopravní plochy - dl. 80,00m
přeskládání silničních panelů
ZS 7
ZU
ZOs
Vk1
CPB10
KOs
Rs=275m
dl.61,970m
dl.265,633m
dl.517,183m
5 436m
3 488m
1 452m
6,50
1,70
4,75
4,94
5 už. dl. 80m V=40km/h
1a už. dl. 471(652)m V=100km/h
2 už. dl. 652m V=50km/h
Š29 202,81
Š30 202,79
Š31 202,67
Š32 202,53
Š33
203,03 202,43
202,43 202,48
202,27 202,87
Š34
Š23 202,96
Š24 202,84
Š25 202,74
Š26 202,58
202,64 202,74
Š38 202,95
dl.11,1
konec nástupiště km 11,723 962
M3
M4
vlečka AUTOMOT a.s. VLKAVA
ZS 6
11,800
R5=275m
V=40km/h; I=69mm
D=0mm; α=7,044657g; L=30,431m
11,900
ZS 8
153
134
135
260
624/1
628/1
0,3
0,4
0,1
0,5
0,3
0,4
0,7


SO 02-30-01
SO 11-11-01
SO 11-10-01.1
SO 11-20-01
Vlkava SO 11-20-01 Železniční most ev. km 12,046
UDU 093105
UDU 0931C1 km 12,0
evid.km 12,046
vol.v.=4,13m
dostav.stavu
204
330
339
329
595/1
93
ob.d.
0,000%
47,197m
204,413
km 11,944
km 11,953 828
km 12,008
km 12,017
km 12,040
199,76
201,23
90,0%
201,43
200,38
25,0%
opevnění svahu
polovegetační tvárnice dl.21m
zpevněný příkop
TZZ3 dl. 35m
vyústění drenáže
mostního křídla
km 12,069
začátek opevnění
násypu
km 12,068
vsakovací žebro
dl. 3,5m, sklon 5%
km 12,074
opevnění svahu - kamenná rovnan
dl.98m
D=0m
EZ Vk1/5k
Vk2
EZ Vk2/6k
CPB11
Š35
Š36
Š37
Š39
Š40
Š41
Š42
202,62
202,03
202,02
201,81
202,65
201,54
202,43
201,62
203,16
202,94
202,52
202,81
202,62
202,77
J49-1:9-300 5
J49-1:9-190 6
dl.48,734m
dl.21,287m
dl.10m
Rvl=500m
KOvl
ZOvl
ZUvl
ZO2
KO2 dl.10,806m
Lk=30m
R2=4000m
R1=3000m
4,93
kolej drah
km 11,922 912
km 11,927
km 11,932 816
km 11,950 304
km 11,988 280
km 0,019
ZP1a km 12,044 356
ZO1a km 12,074 356
Rvl=500m
V=15km/h; I=6mm
D=0mm; α=1,715177g; L=13,471m
12,000
R2=4000m
V=50km/h; I=8mm
D=0mm; α=1,114085g; L=70,000m
R1=3000m
V=100km/h; I=40mm; n=7,5V; A=300,000
D=0mm; α=1,794223g; L=54,551m
τ1=0,318310g; m=0,012m; Y1=0,050m; X1=30,000m; L1=
12,100
204,413
204,413
204,344
204,334
0,000%
38,131m
-1,034%
10,000m
+4,500%
17,652m
0,000%
38,131m
tz=5,534m
yv=+0,008m
Rv=2000m
tz=4,500m
yv=-0,005m
Rv=2000m
634/
580/6
580/9
580/8
232/3
637
1/61
1.3
0.5
3.2
1.4
4.6
4.8
4.4


12,2
tz=8,415m
yv=+0,004m
Rv=9000m
0,000%
690,000m
1a
+1,870%
175,000m
0,000%
690,085m
2
+1,870%
47,407m
tz=8,415m
yv=+0,004m
Rv=9000m
+1,870%
47,407m
2
204,413
204,502
573/2
573/1 (575)
SO 02-30-01
SO 11-43-01
y = 702 750
x = 1 027 050
R₂=300m
V=50km/h; I=99mm
α=5,038829g; Lₗ=23,745m
k.č.2 km 12,150 119
k.č.1a km 12,150 000
strmý svah z vyztužených zemin dl. 6,00m
strmý svah z vyztužených zemin dl. 18,00m
km 12,180
km 12,186
km 12,194
km 12,197 407
ZP km 12,207 407
km 12,212
ZO km 12,237 407
296/1
317/2
R=3000m
V=100km/h; I=40mm; nᵢ=7,5V; A=300,000
D=0mm; α=1,826888g; Lₗ=56,090m
Tₖ=0,318310g; m=0,012m; Yₖ=0,050m; Xₖ=30,000m; Lₖ=30,000m
CPB12
L1a
CPB13
L2
R₂=300m
KO₂
Lk=30m
dl.4,891m
dl.28,699m
ZOv
J49-1:11-300
Se2
CPB14
dl.10m
Lk=30m
R=3000m
ŽP 307
3.2
2.4
2.0
1.3
KO₁ₐ km 12,128 907
KP₁ₐ km 12,158 907
=30,000m
(576/2)
SO 11-62-01
SO 11-64-01
SO 11-21-01 Železniční propustek ev.km 12,190
12,200
propustek id.5346
sv.kol. 2.00m
vol. 1.80m
id.km 12
SO 11-21-01

Seznam PS a SO:
PS 11-01-01 ŽST Čachovice, SZZ
PS 10-01-01 Straky – Čachovice, TZZ
PS 12-01-01 Čachovice – Luštěnice, TZZ
PS 11-02-01 ŽST Čachovice, místní kabelizace
PS 02-02-01 Nymburk – Luštěnice, DOK, TK
PS 02-02-02 Nymburk – Luštěnice, přenosový systém
PS 02-02-04 Nymburk – Luštěnice, úpravy stávajících DOK, TK, HDPE
PS 02-02-05 Nymburk – Luštěnice, úpravy stávajících DOK, HDPE ČD-T
PS 11-02-02 ŽST Čachovice, telefonní zapojovač
PS 11-02-06 ŽST Čachovice, EZS
PS 11-02-07 ŽST Čachovice, sdělovací zařízení
PS 11-02-03 ŽST Čachovice, rozhlasové zařízení
PS 11-02-03.1 ŽST Čachovice, informační systém
PS 11-02-04 ŽST Čachovice, kamerový systém
PS 02-02-03 Nymburk – Luštěnice, úpravy TRS, MRS
PS 04-06-01 Nymburk – Čachovice (včetně), Dálková diagnostika DDTS ŽD
PS 11-06-01 ŽST Čachovice, DŘT
PS 11-03-01 ŽST Čachovice, rozvodna 0,4 kV, technologie
PS 11-03-02 ŽST Čachovice, rozvodna 0,4 kV, vlastní spotřeba
SO 11-10-01 ŽST Čachovice, železniční svršek
SO 11-10-01.1 ŽST Čachovice, železniční svršek vlečky
SO 11-11-01 ŽST Čachovice, železniční spodek
SO 11-11-01.1 ŽST Čachovice, kácení mimolesní zeleně
SO 02-15-01 Výstroj trati, 2. stavba
SO 11-14-01 ŽST Čachovice, nástupiště


2,3
12,4
km 12.300
km 12.307
297/2
tz=8,072m
yv=-0,003m
Rv=10000m
+1,870‰
175,000m
+0,256‰
35,000m
+0,256‰
35,000m
SO 11-10-01
SO 11-11-01
204,740
204,749
PS 11-02-01
KO km 12,293 497
KP km 12,323 497
km 12,325 000
konec výměny kolejového roštu km 12,333 497
KÚ km 12,360 000
MLADÁ BOLESLAV
317/64
KSP902
CLPB1
CPB15
Lk=30m
dl.36,503m
SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ
VYROVNÁNÍ DL.27m
00
80
PS 02-02-05
PS 02-02-04
PS 11-01-01
PS 12-01-01
297/1
12,300
296

SO 11-13-01 Železniční přejezd, ev. km 11,404
SO 11-13-01.1 Železniční přejezd, ev. km 11,404, úprava vodovodu
SO 11-20-01 Železniční most, ev. km 12,046
SO 11-21-01 Železniční propustek, ev. km 12,190
SO 11-73-01 Přeložka kabelového vedení NN ČEZ Distribuce a.s. v žkm 11,489
SO 11-74-01 Úprava a ochrana kabelů CETIN a.s. v žkm 11,375 – 11,395
SO 02-30-01 Dopravní trasy, 2.stavba
SO 11-73-01 Přeložka kabelového vedení NN ČEZ Distribuce a.s. v žkm 11,489
SO 11-40-01 ŽST Čachovice, technologická budova
SO 11-40-02 ŽST Čachovice, stavební úpravy ve VB
SO 11-41-01 ŽST Čachovice, přístřešky pro cestující
SO 11-43-01 ŽST Čachovice, orientační systém
SO 11-64-01 ŽST Čachovice, elektrický ohřev výhybek
SO 11-62-01 ŽST Čachovice, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 11-65-01 ŽST Čachovice, technologická budova - vnější uzemnění

C

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. JAN BONEV
Garant profese: -

Středisko:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ING. JAN BONEV	LENKA KIRSCHOVÁ	ING. JAN BONEV

Název akce:
ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI
NYMBURK – MLADÁ BOLESLAV, 2. STAVBA

Číslo smlouvy: 15 507 201
Projektový stupeň: PROJEKT

Část:
SITUACE STAVBY

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

Datum: 08/2016
Číslo části: C.2

Název přílohy:
KOORDINAČNÍ SITUACE ŽST ČACHOVICE

Měřítko: 1: 500
Počet formátů: 13A4
Číslo přílohy: 9

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.